



MAGNETIC BARRIERS

MAGNETISCHE GLEISABSPERRUNG

MAXIMUM SAFETY FOR WORKING ON RAILWAY TRACKS
MAXIMALE SICHERHEIT BEI GLEISARBEITEN

The magnetic barrier guarantees absolute safety when working on all types of railway tracks. It is easy to install or remove.

Die magnetische Gleisabspernung garantiert absolute Sicherheit bei Gleisarbeiten aller Art und lässt sich zudem sehr einfach und schnell montieren und demontieren.

Installation
and removal
**up to 20 times
quicker**
than other
systems

SAFE, EASY AND QUICK

Safety for the workers is always the top priority when carrying out work on the tracks. A solid barrier ensures that the tracks where trains are running are cordoned off by a safety barrier. The special feature of the barrier is that using a strong magnet it is very easy and quick to install.

SICHER, EINFACH UND SCHNELL

Bei der Ausführung von Wartungsarbeiten ist absolute Sicherheit für die Gleisarbeiter unabdingbar. Durch eine feste Abspernung lässt sich gewährleisten, dass die Gleise, auf denen noch Züge fahren, durch ein Schutzgeländer abgeschirmt werden. Die Besonderheit bei dieser Abspernung ist, dass sie sich sehr schnell und einfach mithilfe eines starken Magneten anbringen lässt.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT



MAGNETIC BARRIER OVERVIEW

Feature	Function	Benefit
Fixed barrier, also with switches	Separation of working area and the adjacent railway track	Increased safety as unintentional walking on the adjacent track is excluded
Quick and easy installation and removal	Efficient protection of track workers	Saving time and costs
Magnetic fixing (pulling force up to 600 kg)	No costly removal of ballast required	No damage to ballast bed and no change to standard ballast profile or to resistance to lateral displacement
Transport and storage frame	Compact	Easy and efficient storage and transportation

Specifications

- » A holder equipped with a neodymium durable magnet made from hot-dip galvanized steel
- » Weight of the holder 8 kg
- » Plastic tube of 3 m with a diameter of 48 mm
- » Tube has patented quick-fit mechanism
- » Weight of the tube 4 kg
- » The plastic of the tube is colored, not stuck on
- » Corresponds to European standard EN 13374, class A



MAGNETISCHE GLEISABSPERRUNG IM ÜBERBLICK

Eigenschaft	Funktion	Vorteil
Feste Absperrung, auch in Weichen	Trennung Arbeitsbereich und Nachbargleis	Erhöhung der Arbeitssicherheit, da ein unbeabsichtigtes Betreten des Nachbargleises ausgeschlossen ist
Schnelle und einfache Montage und Demontage	Effizientes Absichern der Gleisarbeiter	Kosten- und Zeitersparnis
Magnetische Befestigung (Zugkraft bis 600 kg)	Keine aufwendige Schotterentfernung notwendig	Keine Beschädigung des Schotterbettes, keine Veränderung am Regelbettungsquerschnitt und dem Querverschiebewiderstand
Transport- und Lagerrahmen	Platzsparend	Einfaches, effizientes und sicheres Lagern und Transportieren

Technische Daten

- » Ein Halter, ausgestattet mit einem Neodym-Magneten aus feuerverzinktem Stahl
- » Gewicht des Halters 8,0 kg
- » Kunststoffrohr von 3 m mit einem Durchmesser von 48 mm
- » Rohr versehen mit einer patentierten Schnellkupplung
- » Gewicht des Rohres 4,0 kg
- » Der Kunststoff des Rohres ist gefärbt, nicht beklebt
- » Entspricht der europäischen Norm EN 13374, Klasse A



Technische Freigabe für Deutsche Bahn
Das RSS-System darf DB-weit eingesetzt werden.



Annahmertzifikat durch das Network Rail
Acceptance Panel (NRAP) (UK)



TÜV-Genehmigung mit Zertifikat (DE)



Erklärung von ProRail über die Infrakompatibilität
des RSS-Systems (NL)

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

In cooperation with | In Kooperation mit



Goldschmidt Thermit GmbH

Hugo-Licht-Str. 3, 04109 Leipzig, Germany

Phone: +49 (0) 341 355918-0, Fax: +49 (0) 341 355918-99

info@goldschmidt-thermit.com, www.goldschmidt-thermit.com